



*packet mod*™



# OWNER'S MANUAL

**Read and understand this entire manual before riding!  
DO NOT RETURN TO STORE!**

**NOTE: Manual illustrations are for demonstration purposes only. Illustrations may not reflect exact appearance of actual product. Specifications subject to change without notice.**

**Français ..... Page 12**  
**Español ..... Página 20**

Item Number:

<b>Bistro</b>	<b>15130638</b>
<b>Bella</b>	<b>15130662</b>
<b>Betty</b>	<b>15130661</b>
<b>Daisy</b>	<b>15130650</b>
<b>Vapor Black</b>	<b>15130601</b>
<b>Vapor Silver</b>	<b>15130612</b>
<b>Hannah Montana</b>	<b>15130651</b>
<b>Sweet Pea</b>	<b>15130659</b>
<b>Little Red</b>	<b>15130658</b>

# CONTENTS

Safety Warnings .....	1	Troubleshooting Guide.....	8
Before You Begin.....	2	Pocket Mod Parts.....	9
Assembly and Set-Up.....	3-4	Safety Reminders.....	11
Repair and Maintenance.....	5-7	Warranty .....	11

# SAFETY WARNINGS

**⚠ WARNING:** Riding the Pocket Mod can be a hazardous activity. Certain conditions may cause the equipment to fail without fault of the manufacturer. Like other electric products, the Pocket Mod can and is intended to move, and it is therefore possible to lose control, fall off and/or get into dangerous situations that no amount of care, instruction or expertise can eliminate. If such things occur you can be seriously injured or die, even when using safety equipment and other precautions. **RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.**

This manual contains many warnings and cautions concerning the consequences of failing to maintain, inspect or properly use your Pocket Mod. Because any incident can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of potential serious injury or death each time such a possibility is mentioned.

## APPROPRIATE RIDER USE AND PARENTAL SUPERVISION

This manual contains important safety information. It is your responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics and assure that young riders are able to safely and responsibly use this product. Razor recommends that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders, and that you inspect and maintain your children's product to insure their safety.

The recommended rider age of 12 and older for the Pocket Mod is only an estimate and can be affected by the rider's size, weight or skills. Any rider unable to fit comfortably on the Pocket Mod should not attempt to ride it. **A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.**

Keep this product away from small children and remember that this product is intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the product.

**DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 170lbs (77kg).** Rider weight does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the Pocket Mod.

Do not touch the motor on your Pocket Mod when in use as it can become very hot.

Refer to the section on safety for additional warnings.

## ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the Pocket Mod may be used on public property. The Pocket Mod is meant to be used only in controlled environments free of potential traffic hazards and not on public streets or sidewalks. Do not ride your Pocket Mod in any areas where pedestrian traffic is present.

Ride defensively. Watch out for potential objects that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

Do not attempt or do stunts or tricks on your Pocket Mod. The Pocket Mod is not made to withstand abuse from misuse such as jumping, curb grinding or any other type of stunts.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

Never carry passengers or allow more than one person at a time to ride the Pocket Mod.

Never use near steps or swimming pools.

Keep your fingers and other body parts away from the drive chain, steering system, wheels and all other moving components.

Never use headphones or a cell phone when riding.

Never hitch a ride with another product.

Do not ride the Pocket Mod in wet weather and never immerse the Pocket Mod in water, as the electrical and ride components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

The Pocket Mod is intended for use on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground without loose debris such as rocks or gravel. Wet, slick or uneven and rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride the Pocket Mod in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by use of a Pocket Mod indoors.

Do not ride at night or when visibility is impaired.

## PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet, elbow pads and kneepads. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. Always wear shoes, never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drivesystem.

## USING THE CHARGER

The charger supplied with the Pocket Mod should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, the product must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from the battery operated product when not in use.

Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your Pocket Mod with liquid.

**FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.**

# BEFORE YOU BEGIN

Remove contents from box. Remove the plastic separators that protect the components from damage during shipping. Inspect the contents of the box for scratches in the paint, dents or kinked cables that may have occurred during shipping. Because the Pocket Mod is 95 percent assembled and packed at the factory, there should not be any problems, even if the box has a few scars or dents.

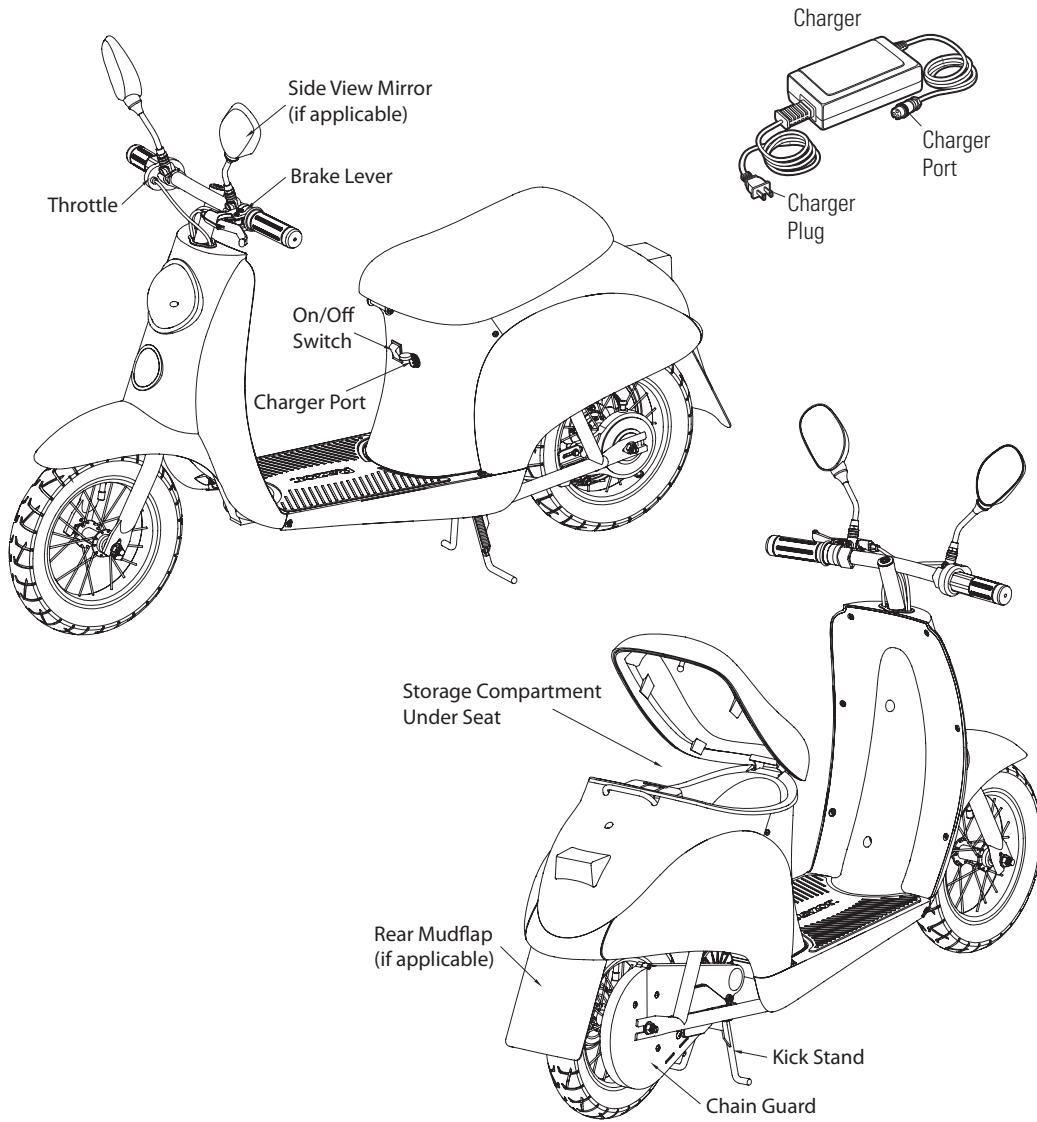
## Estimated Assembly and Set-Up Time

Razor recommends assembly by an adult.

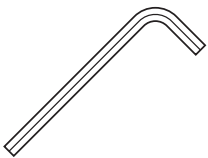
Allow up to 15 minutes for assembly.

Allow up to 18 hours for initial charge (see page 3 for charging information).

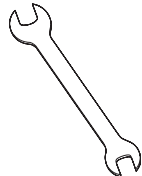
**WARNING:**  
DO NOT USE NON-RAZOR PRODUCTS WITH YOUR RAZOR POCKET MOD. The Pocket Mod has been built to certain Razor design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may or may not be compatible.



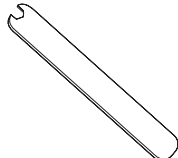
## Required Tools



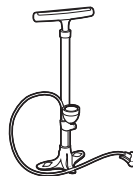
3mm (Daisy only),  
5mm and 6mm key wrenches  
(Included)  
2.5mm key wrench  
(Not included)



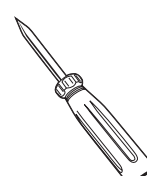
14mm (Daisy only)  
and 15mm wrenches  
(Included)  
8mm and 10mm wrenches  
(Not Included)



Spoke tightener  
(Included)



Bicycle-style tire pump  
for Schrader valve tires,  
with pressure gauge  
(Not Included)



Phillips screwdriver  
(Not Included)

**Need Help?** Visit our web site for updates and a list of authorized service centers at [www.razor.com](http://www.razor.com) or call toll-free at 866-467-2967 Monday - Friday 8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time.

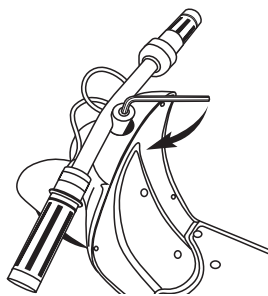
# ASSEMBLY AND SET-UP

## □ Attaching the Handlebars

**Tools required:** One (1) 6mm Allen wrench.



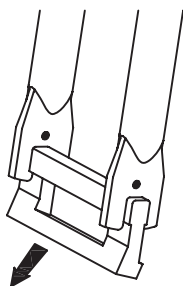
**1** Remove plastic protector and insert handlebar assembly through front fairing and into fork until it stops. Raise to desired height keeping the handlebars and fairing aligned within the red arrows of the safety zone.



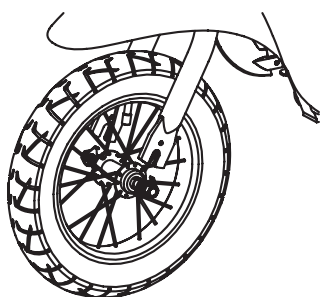
**2** Tighten down the hexagonal bolt with the 6mm hexagonal key wrench.

## □ Attaching the Front Wheel

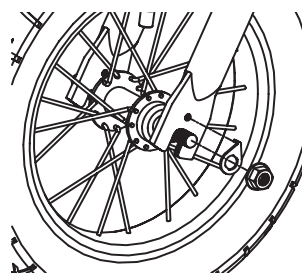
**Tools required:** Two (2) 15mm wrenches.



**1** Remove the packing material from the front fork.

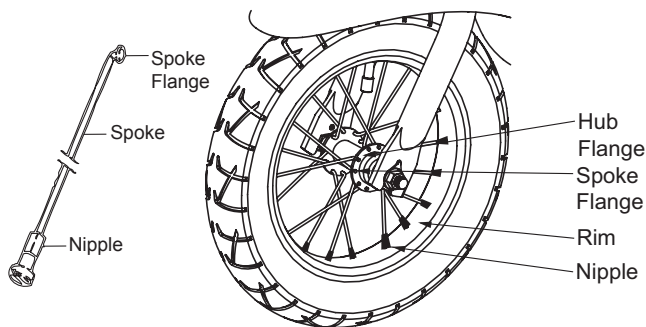


**2** Insert the wheel into the front fork with the lock washers on the outside of the fork.

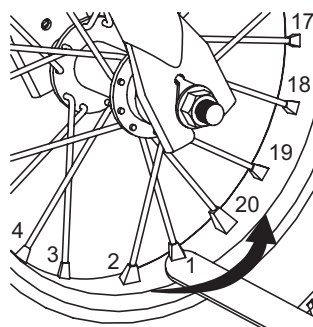


**3** Insert the tab on the lock washer into the hole on the front fork and tighten the nuts using two 15mm wrenches.

## □ Checking Spoke Tension



**1** Verify spoke tension by grasping and shaking each spoke. Spoke should not be loose from hub. Look for any play between spoke flanges where it mates with hub. Try to turn nipple using your fingers. You should not be able to spin any nipple by hand. If one or more spokes are loose, or if you can turn any nipple using your fingers, all spokes must be checked and need to be tightened with a spoke wrench.



**2** Start with spoke closest to tire valve and tighten each nipple. In sequence, exactly 1/4 to 1/2 turn. A single 1/4 to 1/2 turn may not be enough to bring the spokes into proper tension. Continue tightening all spokes no more than 1/2 turn in sequence until all spokes are tight.

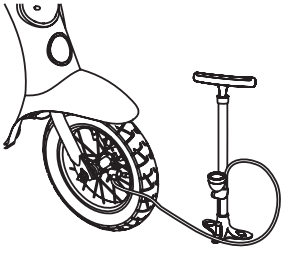
**! WARNING:** Regularly check the spoke tension and retighten the spokes whenever loose. If you have any doubt, ask an experienced motorcycle or bicycle mechanic to inspect your spokes to determine if the spokes need tightening or adjusting.

**Note:** Tightening each nipple more than a 1/2 turn each can cause the wheel to become distorted and wobbly thus permanently damaging the wheel.

# ASSEMBLY AND SET-UP

## □ Inflating the Tires

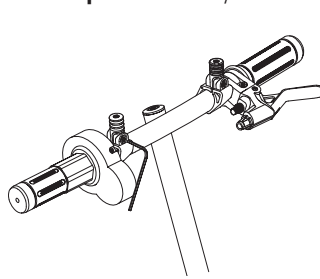
Tires are inflated when shipped, but they invariably lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase.



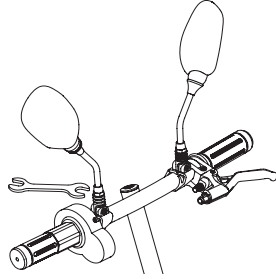
**1** Using a bicycle style tire pump equipped for a Schrader-type valve, inflate the tires to the PSI indicated on the sidewall of the tires.

## □ Side View Mirror Assembly Instructions (if applicable)

**Tools required:** 3mm key wrench and 14mm wrench



**1** Adjust the side view mirror sockets into fixed place and tighten down with 3mm allen wrench.

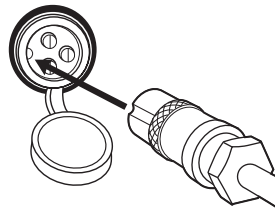
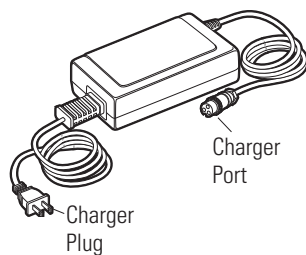


**2** Insert the side view mirrors into sockets and tighten down the nuts with 14mm wrench.

## □ Charging the Battery

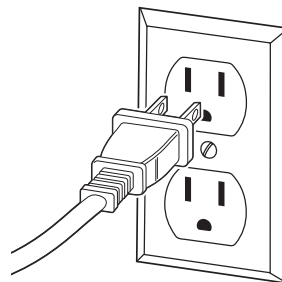
Your Pocket Mod may not have a fully charged battery; therefore it is a good idea to charge the battery prior to use.

- Initial charge time: 18 hours
- Recharge time: up to 12 hours depending on the level of depletion
- Run time: Up to 30 minutes of continuous ride time
- Average battery life: 250 charge/discharge cycles



**1** Turn power **OFF** before charging. Plug the charger into the charger port.

**Note: Be sure to properly align the groove on the charger input plug with the corresponding socket on the case; otherwise, no charging action will occur.**



**2** Plug the charger into a wall outlet. If the lights on charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

**Note:** The pressurized air supplies found at gasoline stations are designed to inflate high-volume automobile tires. If you decide to use such an air supply to inflate your Pocket Mod tires, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct PSI. If you inadvertently over-inflate the tires, release the excess pressure immediately.

## ⚠ WARNING:

Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision. Always disconnect your Pocket Mod from the charger before cleaning with liquid.

**Note:** If your charger does not look like the one illustrated, your unit has been supplied with an alternative charger. The specifications and charging procedure would not change.

The charger has a small window with one LED or two LEDs to indicate the charge status. Refer to the illustration on the charger unit for the actual "charging" and "charged" status indications for your model charger.

Chargers have built-in over-charge protection to prevent battery from being over-charged.

# REPAIR AND MAINTENANCE

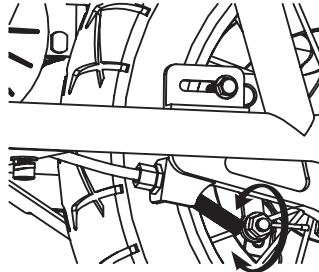
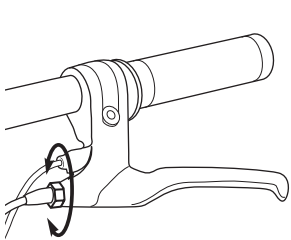
Turn power "OFF" before conducting any maintenance procedures.

## Testing the Brakes

To use the brake, squeeze the lever to increase the pressure on the brake. The brake lever is fitted with a cable adjuster to compensate for cable stretch and/or to fine-tune the lever movement to brake engagement. If brake is not engaging properly, follow instructions for adjusting the brakes.

### □ Adjusting the Brakes

**Tools required:** 10mm wrench

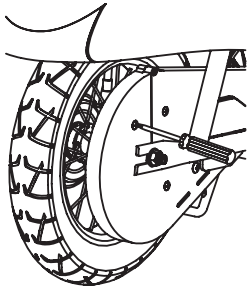


**1** To adjust the play, thread the brake lever adjuster on the hand brake in or out 1/4 to 1/2 turn until the desired brake adjustment is attained. Most adjustments are complete at this step. If brake still needs further adjustment, proceed to step 2.

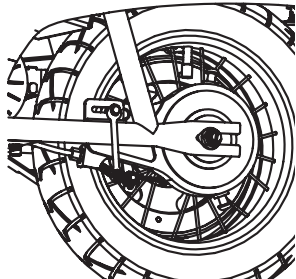
**2** If brake is too tight or has too much slack, use a 10mm wrench to loosen the nut for additional adjustment on the brake cable on the rear wheel. Securely tighten nut when done.

### □ Chain and Rear Tire Replacement

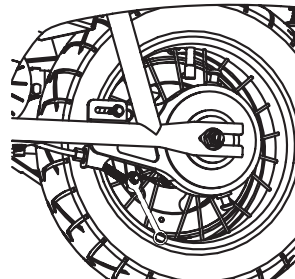
**Tools required:** Phillips screwdriver, 10mm wrench, two (2) 8mm wrenches, and two (2) 15mm wrenches.



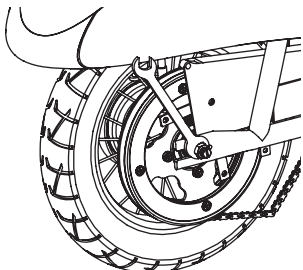
**1** With a Phillips screwdriver, remove the screws that secure the chain guard. Remove chain guard.



**2** With two 8mm wrenches, loosen brake housing anchor and disconnect. Keep the spacer and washers together

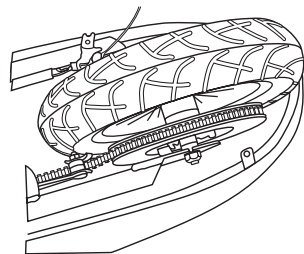


**3** With a 10mm wrench, loosen the brake cable anchor and disconnect the cable.



**4** With two 15mm wrenches, loosen the axle. Slide the wheel forward to loosen the chain and remove the wheel. Note the sequence of the hardware.

**Note:** Your hands will get greasy doing this.



**5** Install the new chain or wheel by slipping the chain around the axle. Slide the axle into the slots on the frame. Slide the wheel forward and maneuver the chain onto the rear sprocket, motor shaft and chain tensioner.

**! WARNING:** The brake is capable of skidding the tire and throwing an unsuspecting rider. Practice in an open area free from obstacles until you are familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause you to lose control or damage the rear tire.

**Note:** The brake lever contains a safety switch to cut power to the motor when the brake is applied. In an emergency, applying the brake will always stop the product from moving. Do not disable or replace this lever with anything other than a genuine Razor replacement part.

Note the sequence of the hardware:

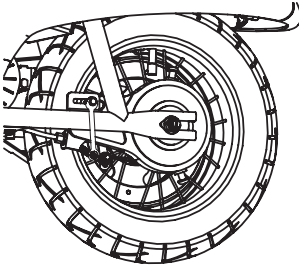
#### **Right Side (Throttle)**

Safety hook  
3/8 Axle locknut

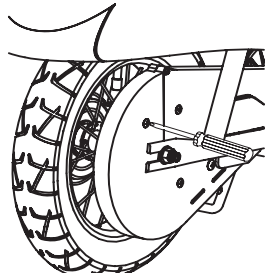
#### **Left Side (Brake)**

Spacer  
Safety hook  
3/8 Axle locknut

## REPAIR AND MAINTENANCE



**7** Tighten the brake housing anchor securely.

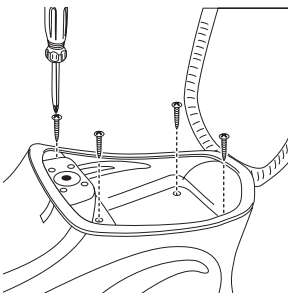


**8** Re-attach the chain guard. Test ride and readjust as needed.

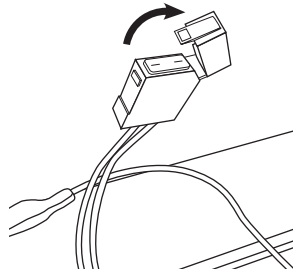
### ☐ Replacing the Fuse

**Tools required:** Phillips screwdriver

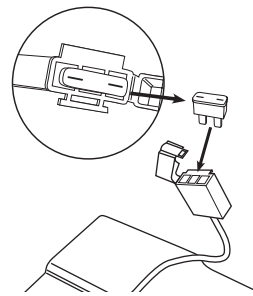
**Turn power switch OFF.**



**1** Lift up the seat and unscrew the four (4) Phillips head screws in the storage compartment and remove the tray.

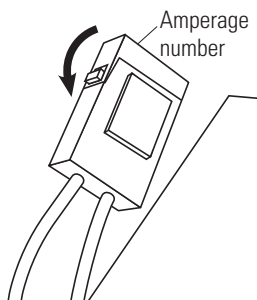


**2** Locate fuse box on top of battery. Open the fuse cover to expose the fuse.



**3** Remove the fuse and replace with a new one of equal amperage.

**Note:** Amperage rating is located on top of fuse.



**4** Close the fuse box. Replace seat/storage compartment with the four (4) Phillips head screws.

### **!** WARNING:

To prevent shock, please follow the instructions accordingly and do not skip or combine any steps.

## REPAIR AND MAINTENANCE

### **Battery Care and Disposal**

Do not store the battery in temperatures above 75° F (23.8° C) or below -10° F (-23.3° C).



CONTAINS SEALED NON-SPILLABLE LEAD ACID BATTERIES. BATTERIES MUST BE RECYCLED.

**Disposal:** Your Razor product uses sealed lead-acid batteries which must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner. Do not dispose of a lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lead-acid battery recycler or a local seller of automotive batteries. If you live in Florida or Minnesota, it is prohibited by law to throw away lead-acid batteries in the municipal waste stream.

### **Charger**

The charger supplied with the Pocket Mod should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and, in the event of such damage, the product must not be charged until it has been repaired or replaced.

Use ONLY with the recommended charger.

### **Replacement Parts**

For a complete selection of replacement parts visit [www.razor.com](http://www.razor.com).

### **Repair Centers**

For a list of authorized Razor repair centers:

- Check online at [www.razor.com](http://www.razor.com).
- Send e-mail or call 866-467-2967 for the center nearest you.

**! WARNING:** If a battery leak develops, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. Refer to the disposal instructions at left. If acid comes into contact with skin or eyes, flush with cool water for at least 15 minutes and contact a physician.



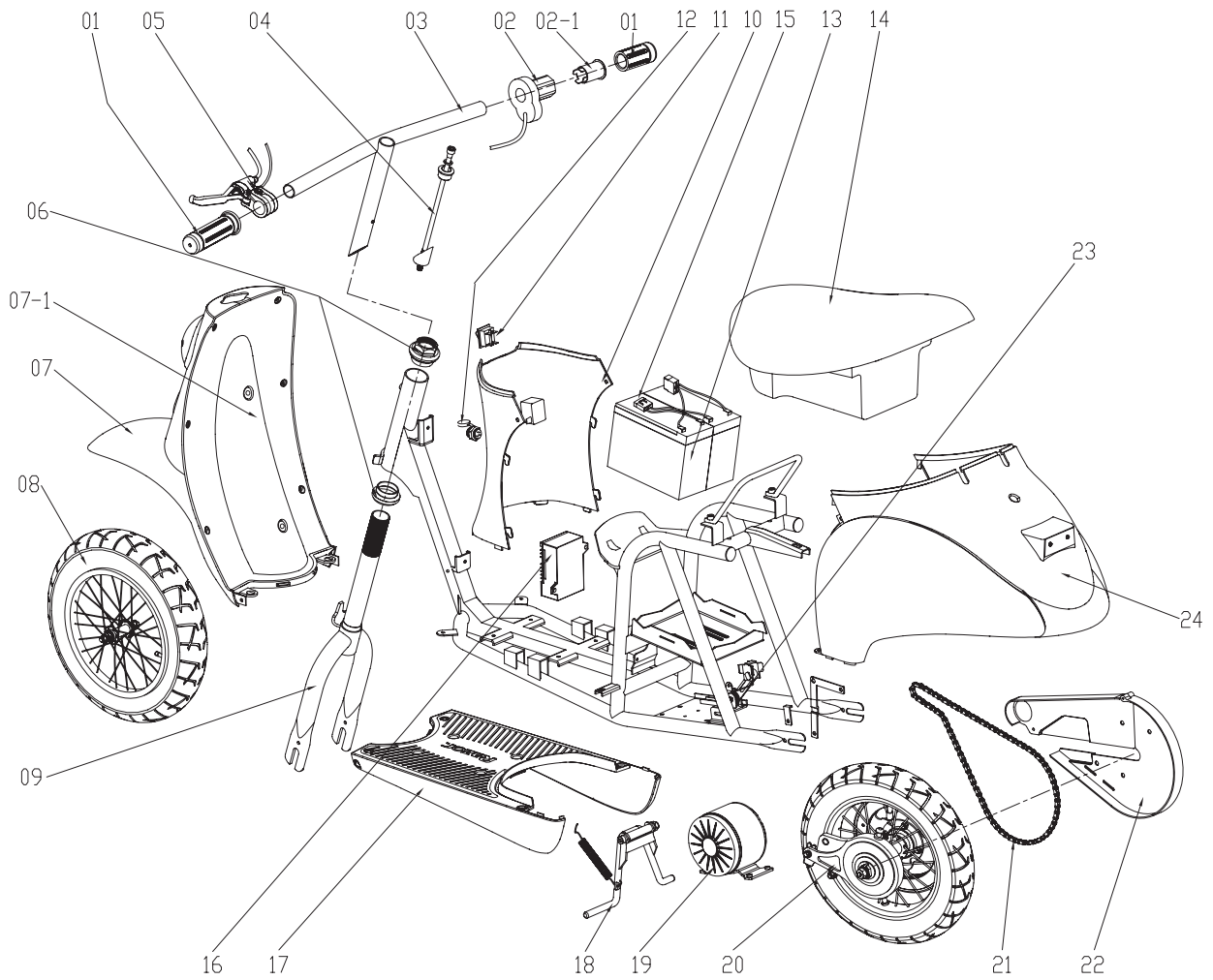
# TROUBLESHOOTING GUIDE

<b>Problem</b>	<b>Possible Cause</b>	<b>Solution</b>
Product does not run	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should be charged for at least 18 hours before using the product for the first time and up to 12 hours after each subsequent use.  Check all connections. Make sure the charger port is tightly plugged into the charging port on the Pocket Mod, and that the charger is plugged into the wall.
	Loose wires or connectors	Check all wires and connectors to make sure they are tight.
Product suddenly stopped working while in use	Burned out fuse	The fuse will burn out and automatically shut off the power if the motor is overloaded.  An excessive overload, such as too heavy a rider or too steep a hill, could cause the motor to overheat. Replace the fuse with a new one of equal amperage. Correct the conditions that caused the fuse to burn out and avoid repeatedly burning out fuse.
	Motor or electrical switch damage	Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.
Short run time (less than 15 minutes per charge)	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 18 hours before using the product for the first time and up to 12 hours after each subsequent use.  Check all wires and connectors. Make sure the battery connector is tightly plugged into the charger connector and that the charger is plugged into the wall.
	Tires are not properly inflated	The tires are inflated when shipped but invariably will lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. Refer to instruction on page 4.
	Brakes are not adjusted properly	Refer to adjusting the brakes instructions on page 5.
Product runs sluggishly	Riding conditions are too stressful	Use only on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground.
	Tires are not properly inflated	The tires are inflated when shipped but they invariably will lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. Refer to instructions on page 4.
	Product is overloaded	Make sure you do not overload the product by allowing more than one rider at one time, exceeding the 170 lb. maximum weight limit, going up a hill or towing objects behind the product.
	Brakes are not adjusted properly	Refer to adjusting the brakes instructions on page 5.
Sometimes the product doesn't run, but other times it does	Loose wires or connectors	Check all wires around the motor and all connectors to make sure they are tight.
	Motor or electrical switch damage	Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.
Product makes loud noises or grinding sounds	Chain is too dry	Apply a lubricant such as 3 in 1™ or Tri-Flow™ to the chain.

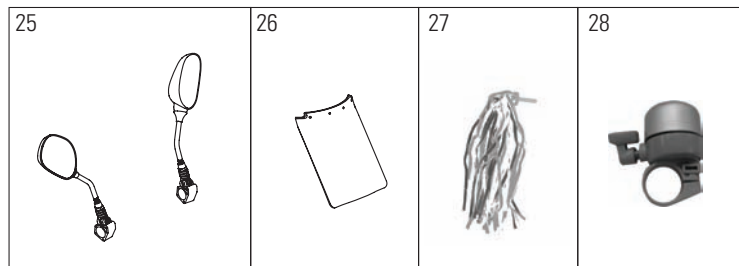
# POCKET MOD PARTS

Keep your Pocket Mod running for years with genuine Razor parts. Visit our web site or e-mail us for more information on spare part availability. (Specifications subject to change without notice.)

01	Handlebar Grip (Right/Left)	08	Front Wheel Complete	17	Footplate
02	Single Speed Twist Grip Throttle	09	Front Fork	18	Kickstand
02-1	Sleeve	10	Front Seat Fairing	19	Motor (24V 250W)
03	Handlebar	11	On/Off Switch	20	Rear Wheel Complete
04	6mm Stem Bolt with Wedge	12	Charger Port	21	Chain
05	Brake Lever Assembly	13	Battery (2-12V/7Ah)	22	Chain Guard
06	Headset (Upper/Lower)	14	Seat Storage Compartment	23	Chain Tensioner
07	Front Fairing w/Head Lamp Cover	15	30 Amp Fuse	24	Rear Seat Fairing w/Trim (Right/Left)
07-1	Front Fairing Cover	16	Control Module		



- 25 Rear View Mirror Set (Left/Right) (if applicable)
- 26 Rear Mud Flap (if applicable)
- 27 Streamers (if applicable)
- 28 Bell (if applicable)



**SB 1918 (CALIFORNIA) DECLARATION**

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER/ELECTRIC PRODUCT. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

## SAFETY REMINDERS

### PRE-RIDE CHECKLIST



#### Loose Parts

There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If you are not sure, ask an experienced mechanic to check or call customer service.



#### Brake

Check the brake for proper function. When you squeeze the lever, the brake should provide positive braking action. When you apply the brake with the speed control on, the brake cut-off switch will stop the motor.



#### Frame, Fork and Handlebars

Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for an aggressive rider to run into a curb or wall and wreck, bend or break the frame. Get in the habit of inspecting your product regularly.



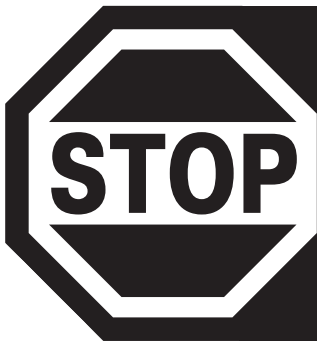
#### Tire Inflation

Periodically inspect the tires for excess wear and replace as needed. Regularly check the tire pressure and inflate as needed. If you get a flat tire, the inner tube can be patched or a new tube can be purchased from Razor or an authorized repair center.



#### Safety Gear

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet. Elbow pads, kneepads, pants and long sleeves are recommended. Always wear shoes, never ride barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.



## DO NOT RETURN TO STORE

Do not use this product for the first time until you have inflated the tires to the correct PSI and charged the battery for at least 18 hours.

Failure to follow these instructions may damage your product and void your warranty.

## WARRANTY

### Razor Limited Warranty

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, tires, tubes, cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the Razor Pocket Mod.

This Limited Warranty will be void if the product is ever

- used in a manner other than for recreation
- modified in any way
- rented

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Razor does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below. The serial number is located on the bottom of the frame directly under the motor.

Item Number:

<b>Bistro</b>	<b>15130638</b>
<b>Bella</b>	<b>15130662</b>
<b>Betty</b>	<b>15130661</b>
<b>Daisy</b>	<b>15130650</b>
<b>Vapor Black</b>	<b>15130601</b>
<b>Vapor Silver</b>	<b>15130612</b>
<b>Hannah Montana</b>	<b>15130651</b>
<b>Sweet Pea</b>	<b>15130659</b>
<b>Little Red</b>	<b>15130658</b>

**Need Help?** Visit our web site for updates and a list of authorized service centers at [www.razor.com](http://www.razor.com) or call toll-free at 866-467-2967 Monday - Friday 8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time.

Patent Pending  
Printed in China for:  
Razor USA LLC  
PO Box 3610  
Cerritos, CA 90703

© Copyright 2003-2009 Razor USA. All rights reserved.



*packet model*



# MANUEL UTILISATEUR

**Lisez et assimilez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser le scooter !**

**NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN !**

**NOTE : Les illustrations sont fournies comme démonstration uniquement. Spécifications susceptibles de changer sans préavis.**

Numéro d'article :

<b>Bistro</b>	<b>15130638</b>
<b>Bella</b>	<b>15130662</b>
<b>Betty</b>	<b>15130661</b>
<b>Daisy</b>	<b>15130650</b>
<b>Vapor Noir</b>	<b>15130601</b>
<b>Vapor Argent</b>	<b>15130612</b>
<b>Hannah Montana</b>	<b>15130651</b>
<b>Sweet Pea</b>	<b>15130659</b>
<b>Little Red</b>	<b>15130658</b>

# AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

**⚠ AVERTISSEMENT :** La pratique du Pocket Mod peut être une activité dangereuse. Certaines conditions peuvent entraîner une défaillance de l'équipement sans que le fabricant soit mis en cause. Comme d'autres véhicules électriques, le Pocket Mod peut, et est prévu pour, se déplacer ; il est donc possible de perdre le contrôle, de chuter et / ou d'être confronté à des situations dangereuses qu'aucune précaution, aucune connaissance ou aucune expertise ne saurait éviter. Dans de tels cas, vous pouvez être grièvement blessé ou mourir, et ce même si vous utilisez un équipement de sécurité et prenez d'autres précautions. **VOUS UTILISEZ CE SCOOTER À VOS PROPRES RISQUES ET DEVEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS.**

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences d'un manque de maintenance, d'inspection ou d'une mauvaise utilisation de votre Pocket Mod. Tout accident peut provoquer des blessures sérieuses ou même la mort, c'est pourquoi nous ne vous avertissons pas du potentiel de blessure ou de mort chaque fois qu'une telle possibilité est mentionnée.

## UTILISATION APPROPRIÉE ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes. Il est de votre responsabilité d'étudier ces informations et de vous assurer que tous les utilisateurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et consignes de sécurité. Vous devez également vous assurer que les jeunes usagers sont capables d'utiliser ce produit en toute sécurité et de façon responsable. Avec de jeunes usagers, Razor recommande de reprendre régulièrement les informations contenues dans ce manuel et d'en souligner de nouveau l'importance ; vous êtes également tenu d'inspecter et d'entretenir le scooter de votre enfant pour assurer sa sécurité.

L'âge recommandé de 12 ans pour l'utilisation du Pocket Mod est seulement une estimation, et il peut être affecté par la taille, le poids ou les capacités de l'utilisateur. Toute personne ne se sentant pas à l'aise sur le Pocket Mod ne doit pas essayer de pratiquer. **Les parents doivent décider de permettre ou non à leur enfant d'utiliser ce produit en fonction de sa maturité, de ses capacités et de son aptitude à respecter les consignes.**

Tenez ce produit hors de portée des enfants en bas âge et rappelez-vous qu'il est exclusivement destiné à des personnes qui, au minimum, se sentent totalement à l'aise et compétents pour utiliser le produit.

**NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE POIDS DE 77 KG.**

Le poids de l'utilisateur ne signifie pas forcément que la taille de la personne est appropriée pour convenir au Pocket Mod ou en maintenir le contrôle.

Ne touchez pas le moteur de votre Pocket Mod durant le fonctionnement car il devient très chaud.

## PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Vérifiez et respectez toujours les lois ou réglementations locales qui peuvent s'appliquer aux endroits où le Pocket Mod peut être utilisé dans des espaces publics. Le Pocket Mod est prévu pour être utilisé uniquement dans des environnements contrôlés, exempts de tous dangers potentiels liés à la circulation et il ne doit pas être utilisé sur des voies publiques ou sur les trottoirs. Ne roulez pas avec votre Pocket Mod dans des secteurs où un trafic piéton ou mécanique est présent.

Ayez une attitude défensive lorsque vous roulez. Prenez garde aux obstacles potentiels qui pourraient s'accrocher à votre roue ou vous forcer à tourner brusquement ou à perdre le contrôle. Veillez à éviter les piétons, les planchistes, les planches à roulettes, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient couper votre trajectoire ; respectez les droits et la propriété d'autrui.

N'essayez pas de faire ou ne faites pas d'acrobaties ou de figures sur votre Pocket Mod. Le Pocket Mod n'est pas conçu pour résister à des abus tels que sauter, grimper sur des trottoirs ou toute autre acrobatie.

Gardez les mains sur le guidon à tout moment.

Ne transportez jamais de passagers ou ne laissez jamais plus d'une personne à la fois monter sur le Pocket Mod.

N'utilisez jamais la moto à proximité de marches ou de piscines.

Tenez vos doigts et les autres parties de votre corps à l'écart de la chaîne, du système de direction, des roues et de tous les autres éléments en mouvement.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule.

Ne conduisez pas le Pocket Mod par temps humide ou en présence de verglas et n'immergez jamais le scooter dans l'eau car les éléments électriques et les organes de transmission pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres conditions d'insécurité potentielles.

Le Pocket Mod est conçu pour être utilisé sur sol solide, plat, propre et sec, tel que des trottoirs ou des terrains plats exempts de débris tels des cailloux ou des graviers. Les surfaces humides, glissantes ou inégales et rugueuses peuvent affecter la traction et contribuer à d'éventuels accidents. Ne pratiquez pas le Pocket Mod dans la boue, sur la glace, dans les flaques ou l'eau. Évitez des vitesses excessives qui peuvent être associées à la pratique en descentes. Ne risquez jamais d'endommager des surfaces telles que de la moquette ou du plancher en utilisant le Pocket Mod à l'intérieur.

Ne roulez pas de nuit où lorsque la visibilité est limitée.

## ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ POUR ROULER

Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque homologué, des coudières et des genouillères. Le port du casque peut être légalement exigé par les lois et réglementations locales de votre secteur. Portez toujours des chaussures ; ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que vos lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission.

## UTILISER LE CHARGEUR

Le chargeur fourni avec le Pocket Mod doit être régulièrement examiné pour déceler un éventuel défaut du câble, de la prise, du boîtier et des autres pièces ; en présence d'un tel défaut, le produit ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utilisez uniquement le chargeur recommandé.

Prenez vos précautions durant la charge.

Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.

N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables.

Débranchez le chargeur et déconnectez-le de la batterie du produit lorsque vous ne l'utilisez pas.

Ne dépassez pas le temps de charge.

Déconnectez toujours le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer votre Pocket Mod avec un liquide.

**L'ABSENCE DE BON SENS ET LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE LÉSIONS GRAVES. UTILISEZ CE PRODUIT AVEC L'ATTENTION ET LE SÉRIEUX NÉCESSAIRES À UNE PRATIQUE SÉCURISÉE.**

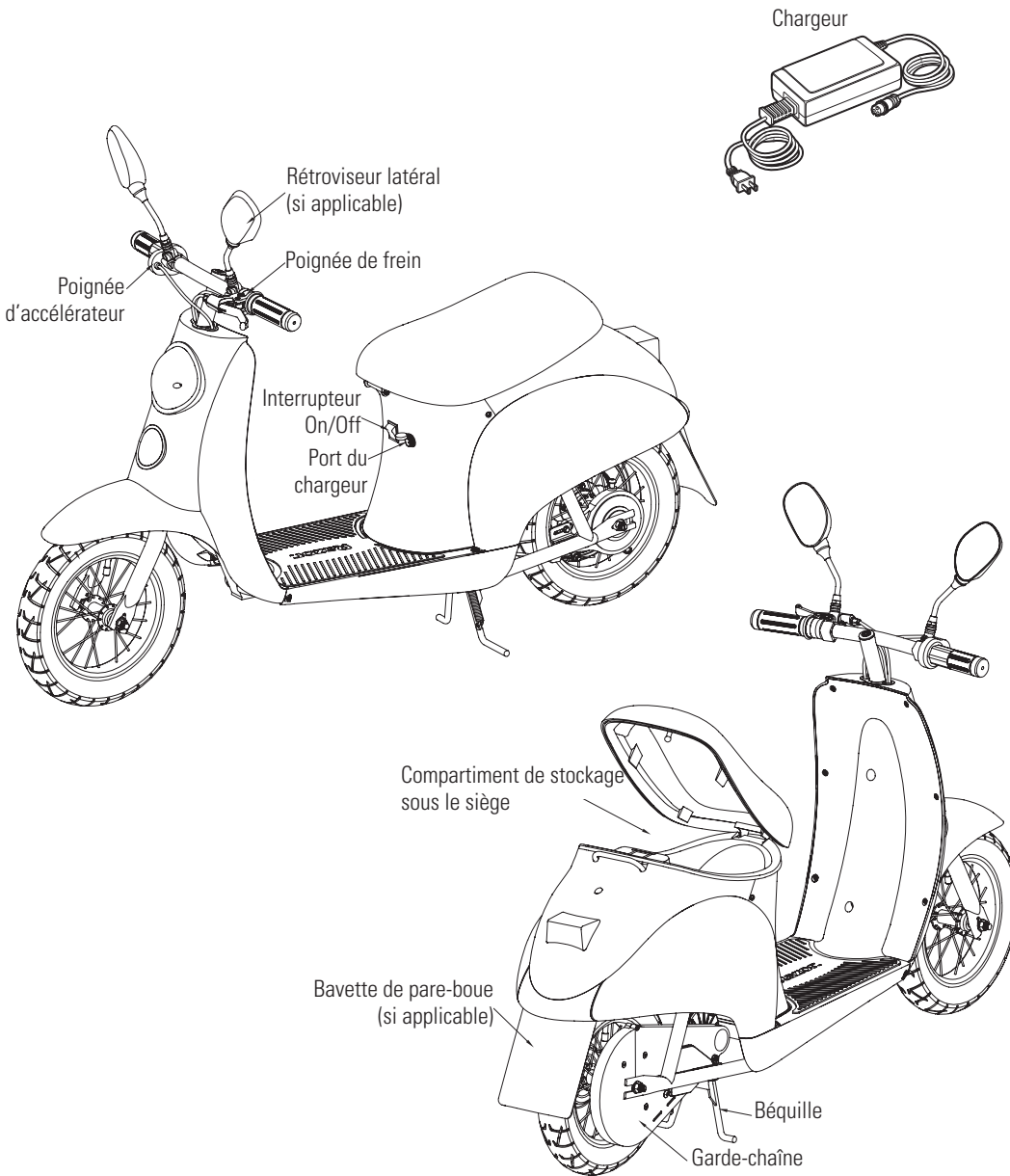
## AVANT DE COMMENCER

Inspectez le contenu de la boîte pour détecter d'éventuelles éraflures sur la peinture, des bosses ou des nœuds dans les câbles qui peuvent être provoqués durant l'expédition.

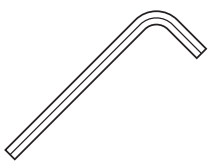
**ASSUREZ-VOUS QUE L'INTERRUPTEUR EST PLACÉ SUR « OFF » AVANT D'EFFECTUER TOUTE OPERATION D'ASSEMBLAGE OU DE MAINTENANCE.**

Razor recommande que l'assemblage soit effectué par un adulte.

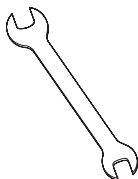
**AVERTISSEMENT :**  
UTILISEZ EXCLUSIVEMENT  
DES PRODUITS RAZOR  
AVEC VOTRE POCKET MOD  
RAZOR.



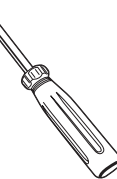
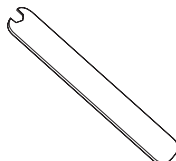
### Outils nécessaires



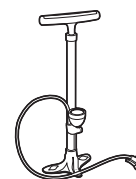
Clé de 3 mm  
(Daisy uniquement) /  
2,5 mm (non incluse)



Clés de 14 mm  
(Daisy uniquement) / 8 mm  
et 10 mm (non incluses)



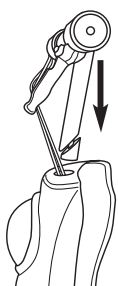
Tournevis Phillips  
(non inclus)



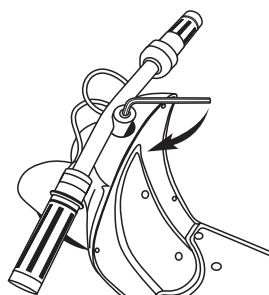
Gonfleur type pompe  
à vélo, pour chambres  
à air à valve Schrader  
avec manomètre  
(non inclus).

# ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

## ☐ Fixer le guidon

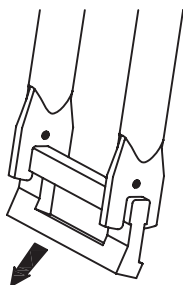


**1** Retirer la protection plastique et insérer le guidon assemblé dans la fourche via le carénage jusqu'à ce qu'il bloque. Lever le guidon jusqu'à la hauteur souhaitée en maintenant les poignées et le carénage alignés dans la limite des flèches rouges de la zone de sûreté.

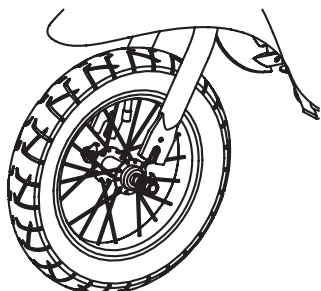


**2** Serrez le boulon.

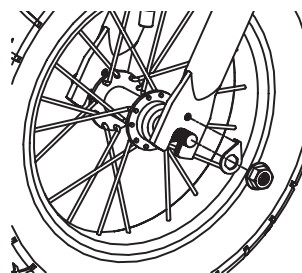
## ☐ Fixer la roue avant



**1** Retirer l'emballage de la fourche avant.

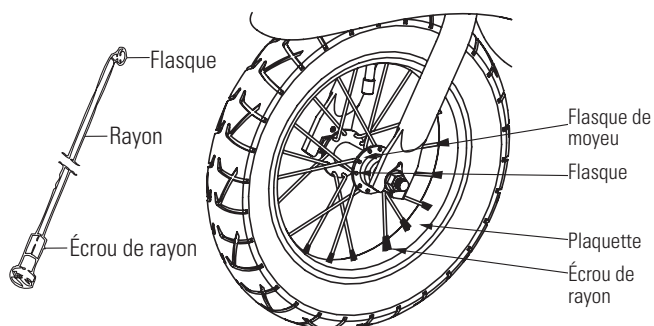


**2** Insérer la roue dans la fourche avant avec les rondelles frein placées à l'extérieur de la fourche.

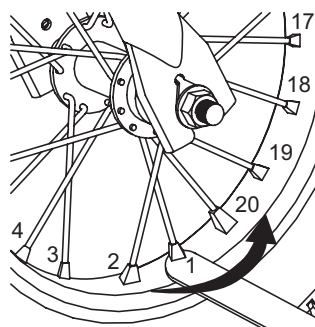


**3** Insérer la languette sur la rondelle frein dans le trou de la fourche avant et serrer les écrous.

## ☐ Vérifier la tension des rayons



**1** Vérifier la tension des rayons en saisissant et en secouant chaque rayon. Le rayon ne doit pas être lâche par rapport au moyeu. Vérifiez la présence d'un jeu éventuel entre les flasques, là où elles sont en contact avec le moyeu. Vous ne devriez pas pouvoir faire tourner un écrou de rayon à la main. Si un ou plusieurs rayons bougent, ou si vous pouvez tourner un écrou avec les doigts, tous les rayons doivent être vérifiés et resserrés avec une clé à rayons.



**2** Commencer par le rayon le plus proche de la valve du pneu et serrer chaque écrou, dans l'ordre, d'exactlyment 1/4 à 1/2 tour. Continuer à serrer tous les rayons dans l'ordre, sans dépasser 1/2 tour jusqu'à ce que tous les rayons soient serrés.

## ⚠ AVERTISSEMENT :

Si vous ne réglez et ne serrez pas correctement les fixations et les arrêteurs qui bloquent le guidon, vous risquez de perdre le contrôle et de chuter.

## ⚠ AVERTISSEMENT :

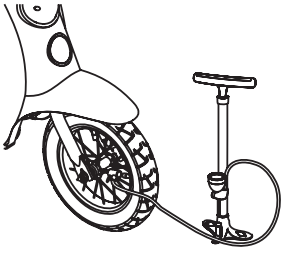
Vérifiez régulièrement la tension des rayons et resserrez-les si ils sont lâches. Si vous avez un doute, demandez à un mécanicien moto ou vélo expérimenté d'inspecter vos rayons afin de déterminer si ils nécessitent d'être serrés ou réglés.

**Note:** En serrant chaque écrou de plus d'1/2 tour, vous risquez de tordre la roue et de la déséquilibrer, l'endommageant ainsi de façon irrémédiable.



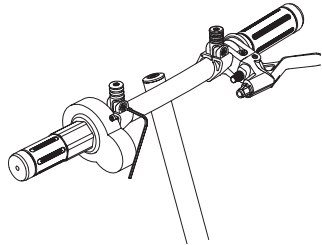
# ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

## □ Gonfler les pneus

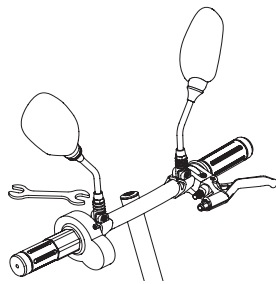


**1** Gonfler les pneus à la pression indiquée sur le côté du pneu.

## □ Instructions d'assemblage des rétroviseurs latéraux (si applicable)



**1** Régler les supports des rétroviseurs latéraux dans une position fixe et serrer.

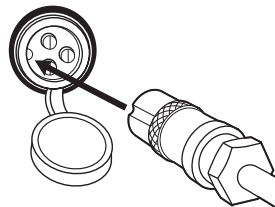
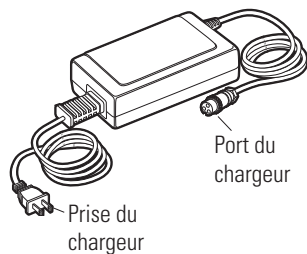


**2** Insérer les rétroviseurs latéraux dans les supports et serrer les écrous.

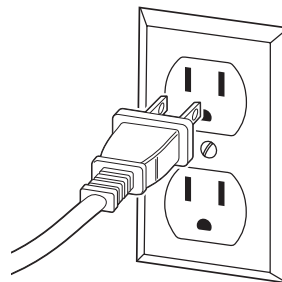
## □ Charger la batterie

Chargez la batterie avant l'utilisation.

- Temps de charge initial : 18 heures
- Temps de recharge : jusqu'à 12 heures selon le niveau d'épuisement
- Durée de fonctionnement : jusqu'à 30 minutes de temps de fonctionnement en continu
- Durée de vie moyenne de la batterie : 250 cycles de charge / décharge



**1** Placez l'interrupteur sur **OFF** avant de charger.



**2**

**Note:** Les pompes à air comprimé se trouvant dans les stations-service sont destinées au gonflage des pneus d'automobiles à fort volume. Si vous décidez d'utiliser une telle pompe pour gonfler les pneus de votre Pocket Mod, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis exercez de très légères pressions pour atteindre la pression de gonflage appropriée. Si vous surgonflez les pneus par inadvertance, évacuez la pression en excès immédiatement.

## ⚠ AVERTISSEMENT :

Les batteries rechargeables doivent exclusivement être chargées en présence d'un adulte. Déconnectez toujours votre Pocket Mod du chargeur avant de le nettoyer avec du liquide.

**Note:** Si votre chargeur ne ressemble pas à celui illustré, votre unité a été fournie avec un chargeur alternatif. Les spécifications et la procédure de charge sont les mêmes.

Le chargeur possède une petite fenêtre avec une DEL ou deux DEL indiquant l'état de charge. Reportez-vous à l'illustration du chargeur pour les indications concernant le statut courant « en charge » ou « chargé » de votre modèle de chargeur.

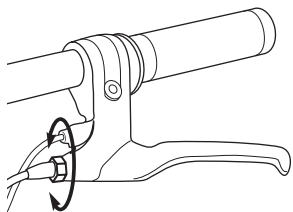
Les chargeurs sont équipés d'une protection intégrée évitant une surcharge de la batterie.

**Assurez-vous d'aligner correctement la rainure sur la prise d'alimentation du chargeur avec la prise correspondante sur le boîtier, sans quoi aucune opération de charge ne s'effectuera.**

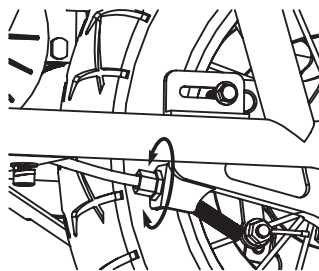
# RÉPARATIONS ET MAINTENANCE

Placez l'interrupteur sur « OFF » avant de procéder à toute opération de maintenance.

## □ Régler les freins

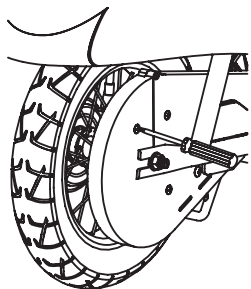


**1** Tournez la mollette de réglage de la poignée de frein d'1/4 ou d'1/2 tour jusqu'à ce que le réglage souhaité soit obtenu. Si un réglage supplémentaire s'avère toujours nécessaire, passez à l'étape 2.

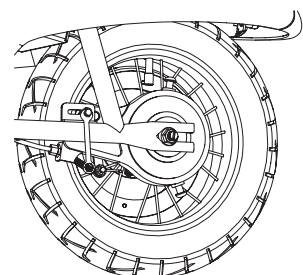


**2** Si le frein est trop serré ou trop lâche, desserrer l'écrou pour effectuer un réglage supplémentaire du câble de frein. Serrer l'écrou fermement lorsque vous avez terminé.

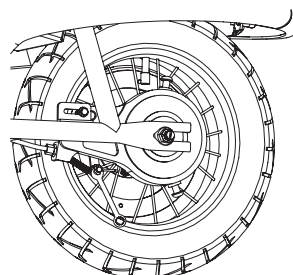
## □ Remplacement de la chaîne et du pneu arrière



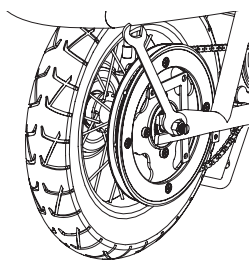
**1** Retirer les vis qui sécurisent le garde-chaîne et retirer le garde-chaîne.



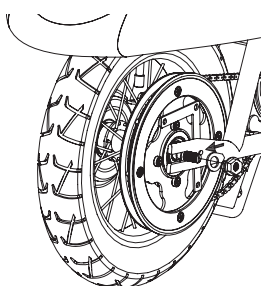
**2** Desserrer la fixation du câble de frein et déconnecter le câble.



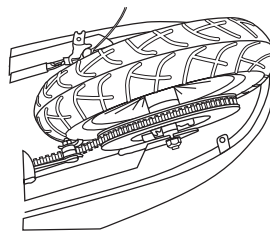
**3** Desserrer la fixation du boîtier de frein et déconnecter. Conserver l'entretoise et les rondelles ensemble.



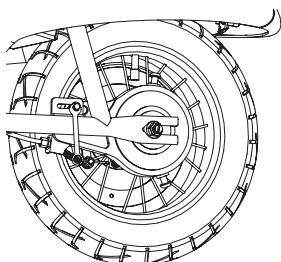
**4** Desserrer l'axe. Faire coulisser la roue vers l'avant pour détendre la chaîne.



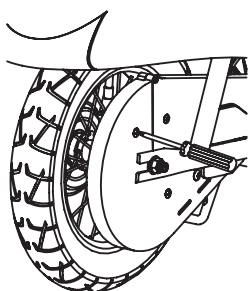
**5** Retirer la roue.



**6** Installer une nouvelle chaîne ou une nouvelle roue en faisant glisser la chaîne autour de l'axe. Faire glisser l'axe dans les fentes du cadre. Faire glisser la roue vers l'avant et diriger la chaîne sur la roue dentée, l'arbre moteur et le tendeur de chaîne.



**7** Serrer la fixation du boîtier de frein fermement.



**8** Rattacher le garde-chaîne. Tester la conduite et réajuster si nécessaire.

## ⚠ AVERTISSEMENT :

Le frein est en mesure de bloquer la roue et d'éjecter un usager confiant. Pratiquez dans un espace ouvert exempt d'obstacles tant que vous n'êtes pas familier avec la fonction de freinage. Evitez de déraper pour vous arrêter car cela peut provoquer une perte de contrôle ou endommager la roue arrière.

**Note:** La poignée de frein est équipée d'un interrupteur de sécurité permettant de stopper le moteur lorsque le frein est enclenché. En cas d'urgence, l'utilisation du frein stoppera toujours le moteur. Ne désactivez ou ne remplacez pas la poignée avec une poignée autre qu'une pièce de rechange Razor d'origine.

Notez l'ordre des éléments :

### **Droite (accélérateur)**

Crochet de sûreté  
Contre-écrou de l'axe 3/8

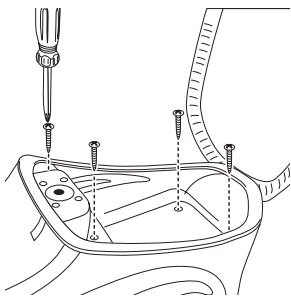
### **Gauche (Frein)**

Entretoise  
Crochet de sûreté  
Contre-écrou de l'axe 3/8

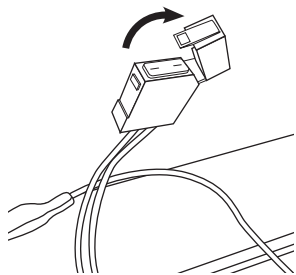
# RÉPARATIONS ET MAINTENANCE

## Remplacement du fusible

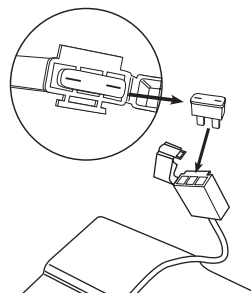
Placer l'interrupteur sur « OFF ».



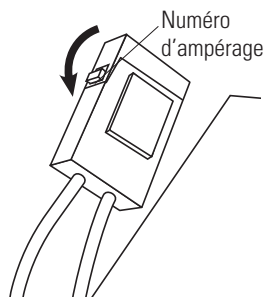
**1** Lever le siège et dévisser les 4 vis placées dans le compartiment de stockage puis retirer le plateau.



**2** Localiser la boîte à fusibles placée sur la batterie. Ouvrir le couvercle de la boîte pour exposer les fusibles.



**3** Retirer le fusible et le remplacer par un nouveau du même ampérage. L'ampérage est indiqué en haut du fusible.



**4** Fermer la boîte à fusibles.  
Replacer le siège / le compartiment de stockage avec les 4 vis.

## Entretien et élimination de la batterie

Ne stockez pas la batterie à des températures supérieures à 23,8 °C ou inférieures à -23,3 °C.



CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB ÉTANCHE SANS ENTRETIEN. LA BATTERIE DOIT ÊTRE RECYCLÉE.

**Élimination:** Votre produit Razor utilise des batteries étanches plomb-acide qui doivent être recyclées ou éliminées de façon respectueuse de l'environnement. Ne jetez pas une batterie plomb-acide dans un feu. La batterie peut exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie plomb-acide dans votre poubelle habituelle destinée aux déchets ménagers. Dans la plupart des secteurs, l'incinération, la mise en décharge ou le mélange des batteries étanches plomb-acide avec les ordures ménagères est interdit par la loi. Retournez les batteries usées à un centre de recyclage fédéral ou approuvé par l'état ou à un vendeur local de batteries automobiles.

## Chargeur

Le chargeur fourni avec le Pocket Mod doit être régulièrement examiné pour déceler un éventuel défaut du câble, de la prise, du boîtier et des autres pièces ; en présence d'un tel défaut, le produit ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.



### AVERTISSEMENT :

Pour éviter un choc, veuillez suivre les instructions et ne pas éluder ou combiner des étapes.



### AVERTISSEMENT :

Si une batterie fuit, évitez tout contact avec l'acide qui s'échappe et placez la batterie endommagée dans un sac en plastique. Reportez-vous aux instructions d'élimination situées à gauche. Si de l'acide entre en contact avec votre peau ou vos yeux, rincez à l'eau fraîche durant au moins 15 minutes et contactez un médecin.

# RAPPELS DE SÉCURITÉ

## LISTE DE CONTRÔLE DE PRÉ-UTILISATION



### Pièces mobiles

Aucune vibration ou aucun son anormal ne doit provenir des pièces amovibles ou des composants soudés. Si vous avez des doutes, demandez à un mécanicien expérimenté.



### Frein

Contrôlez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur la poignée, le frein doit entraîner une action de freinage positive. Lorsque vous freinez alors que le contrôle de la vitesse est enclenché, l'interrupteur de frein stoppera le moteur.



### Cadre, fourche et guidon

Contrôlez l'absence de fissures ou de ruptures de liaison. Bien que les cadres cassent rarement, il est possible qu'un conducteur agressif rentre dans une bordure de trottoir ou un mur, ce qui peut provoquer un endommagement, une torsion ou une cassure du cadre. Inspectez régulièrement.



### Gonflage du pneu

Inspectez périodiquement les pneus pour détecter une usure excessive et remplacez-les si nécessaire. Vérifiez régulièrement la pression des pneus et gonflez-les si nécessaire. Si votre pneu est à plat, la chambre à air intérieure peut être réparée avec une pièce ou une nouvelle chambre à air peut être achetée chez Razor ou un atelier de réparation homologué.



### Équipement de sécurité

Portez toujours un équipement de protection adapté, tel qu'un casque de sécurité homologué. Il est recommandé de porter des coudières, des genouillères, un pantalon et des manches longues. Portez toujours des chaussures ; ne roulez jamais pieds nus ou en sandales, et assurez-vous que vos lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission.



## NE RETOURNEZ PAS AU MAGASIN

**N'utilisez pas ce produit pour la première fois avant d'avoir gonflé les pneus à la pression appropriée et d'avoir chargé la batterie durant au moins 18 heures.**

**Un non respect de ces instructions peut endommager votre produit et éteindre votre garantie.**

## GARANTIE

### Garantie limitée Razor

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou câbles, ou tout dommage, casse ou perte résultant d'un assemblage, d'une maintenance, d'un stockage ou d'une utilisation inadaptés du Pocket Mod de Razor.

Cette garantie limitée s'éteindra si le produit est :

- utilisé autrement qu'à des fins de loisirs ;
- modifié de quelque manière que ce soit ;
- loué.

Le fabricant n'est pas responsable des dégâts accidentels ou indirects, ni des dommages résultant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit.

Razor ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez souscrit à une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin où elle a été souscrite.

Conservez votre ticket de caisse original avec ce manuel et écrivez le numéro de série en dessous. Le numéro de série est indiqué sur le côté gauche entre la béquille et la roue arrière, gravé dans le cadre métallique.

Numéro d'article :

<b>Bistro</b>	<b>15130638</b>
<b>Bella</b>	<b>15130662</b>
<b>Betty</b>	<b>15130661</b>
<b>Daisy</b>	<b>15130650</b>
<b>Vapor Black</b>	<b>15130601</b>
<b>Vapor Silver</b>	<b>15130612</b>
<b>Hannah Montana</b>	<b>15130651</b>
<b>Sweet Pea</b>	<b>15130659</b>
<b>Little Red</b>	<b>15130658</b>



*packet mod*



# MANUAL DEL PROPIETARIO

**¡Lea todo el contenido de este manual y familiarícese con él, antes de circular con el producto!**

**¡NO DEVOLVER A LA TIENDA!**

**NOTA: Las ilustraciones sólo tienen fines demostrativos.  
Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.**

Número de artículo:

<b>Bistro</b>	<b>15130638</b>
<b>Bella</b>	<b>15130662</b>
<b>Betty</b>	<b>15130661</b>
<b>Daisy</b>	<b>15130650</b>
<b>Vapor Negro</b>	<b>15130601</b>
<b>Vapor Plata</b>	<b>15130612</b>
<b>Hannah Montana</b>	<b>15130651</b>
<b>Sweet Pea</b>	<b>15130659</b>
<b>Little Red</b>	<b>15130658</b>

# ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

**⚠️ ADVERTENCIA:** Conducir la Pocket Mod puede ser una actividad peligrosa. Determinadas condiciones pueden causar fallas en el equipamiento, sin que exista culpa del fabricante. Como todo producto eléctrico, la Pocket Mod puede desplazarse y está prevista para ello, por lo que es posible perder el control, caer y/o encontrarse en situaciones peligrosas, que ningún cuidado, instrucción o experiencia pueden evitar. De producirse tales situaciones, el conductor puede resultar gravemente herido o morir, aun cuando se use equipo de seguridad y se tomen otras precauciones. **CONducir BAJO PROPIO RIESGO Y APLICANDO EL SENTIDO COMÚN.**

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones, respecto a las consecuencias surgidas por falta de mantenimiento, inspección o uso apropiado de la Pocket Mod. Debido a que todo accidente puede derivar en lesiones graves e incluso en la muerte, no reiteramos la advertencia sobre potenciales lesiones graves o muerte, cada vez que esta posibilidad sea mencionada.

## USO CORRECTO POR PARTE DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene importante información sobre seguridad. Es su responsabilidad examinar esta información y asegurar que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y pautas sobre seguridad, así como garantizar que los conductores jóvenes sean capaces de usar este producto de forma segura y responsable. Razor le recomienda releer y reforzar periódicamente la información de este manual con los conductores más jóvenes y realizar la inspección y mantenimiento del producto de sus niños, a fin de garantizar su seguridad.

La edad recomendada de 12 años o más del conductor de la Pocket Mod es sólo una estimación, pudiendo variar según el tamaño, el peso y la habilidad del niño. Todo conductor que no se sienta cómodo en la Pocket Mod, debe evitar conducirla. **La decisión de los padres de permitir que su niño circule con este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.**

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está previsto sólo para ser usado por personas que, como mínimo, pueden manejar el producto de forma totalmente cómoda y competente.

EL PESO DEL CONDUCTOR NO DEBE EXCEDER EL LÍMITE DE 77 kg. El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de la persona es apropiado para estar cómodo o mantener el control de la Pocket Mod.

No tocar el motor de la Pocket Mod cuando se la usa, ya que puede calentarse mucho.

## PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Infórmese y respete siempre las leyes y reglamentaciones locales, que puedan determinar los lugares de propiedad pública, permitidos para circular con la Pocket Mod. La Pocket Mod está diseñada para ser usada sólo bajo condiciones controladas, en lugares exentos de peligros potenciales de tráfico y no para circular en la vía pública o en la acera. No circular con la Pocket Mod en zonas con presencia de peatones o tráfico vehicular.

Conducir a la defensiva. Prestar atención a posibles objetos, que puedan enganchar las ruedas y obligar a un viraje brusco o llevar a la pérdida repentina del control. Tener cuidado, para esquivar a peatones, patinadores, monopatinos, escúteres, bicicletas, niños o animales, que pudieran cruzarse en el camino, y respetar los derechos y la propiedad de los demás.

No intentar ni hacer piruetas o trucos con la Pocket Mod. La Pocket Mod no está hecha para resistir el maltrato originado en el mal uso, como dar saltos, hacer equilibrio en el bordillo de la acera u otro tipo de piruetas.

Mantenerse permanentemente aferrado al manillar.

Nunca llevar pasajeros ni permitir que más de una persona a la vez conduzca la Pocket Mod.

No circular nunca cerca de peldaños ni piscinas.

Mantener los dedos y otras partes del cuerpo lejos de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todo otro componente móvil.

Nunca usar auriculares ni teléfonos móviles al circular.

Nunca hacerse remolcar por otro vehículo.

No circular con la Pocket Mod con tiempo lluvioso y nunca sumergirla en agua, ya que los componentes eléctricos y de propulsión podrían dañarse o crear otras condiciones de posible inseguridad.

La Pocket Mod está prevista para ser usada sobre superficies sólidas, planas, limpias y secas, tales como pavimento o pisos nivelados, sin material suelto como piedras o gravilla. Las superficies húmedas, resbaladizas, irregulares o con baches pueden afectar la tracción y propiciar posibles accidentes. No conducir la Pocket Mod sobre lodo, hielo, charcos ni agua. Evitar la velocidad excesiva en trayectos en pendiente. No arriesgarse a dañar superficies como alfombras o pisos, usando la Pocket Mod en interiores.

No circular de noche ni con visibilidad reducida.

## VESTIMENTA APROPIADA PARA CONDUCIR

Llevar siempre equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado, coderas y rodilleras. Es posible que las leyes o reglamentaciones locales de su área exijan el uso de casco. Llevar siempre los zapatos puestos; nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción.

## UTILIZACIÓN DEL CARGADOR

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la Pocket Mod no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse el producto, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar únicamente el cargador recomendado.

Tomar precauciones al efectuar la carga.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser manejado por un adulto.

No utilizar el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufar el cargador y desconectarlo del producto accionado por batería, cuando no se lo utilice.

No exceder el tiempo de carga.

Antes de lavar o limpiar la Pocket Mod con líquidos, desconectarla siempre el cargador.

**NO APLICAR EL SENTIDO COMÚN Y HACER CASO OMISO DE LAS ADVERTENCIAS ARRIBA MENCIONADAS AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. UTILIZAR EL PRODUCTO CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTANDO SUMA ATENCIÓN PARA GARANTIZAR UN MANEJO SEGURO.**

## ANTES DE COMENZAR

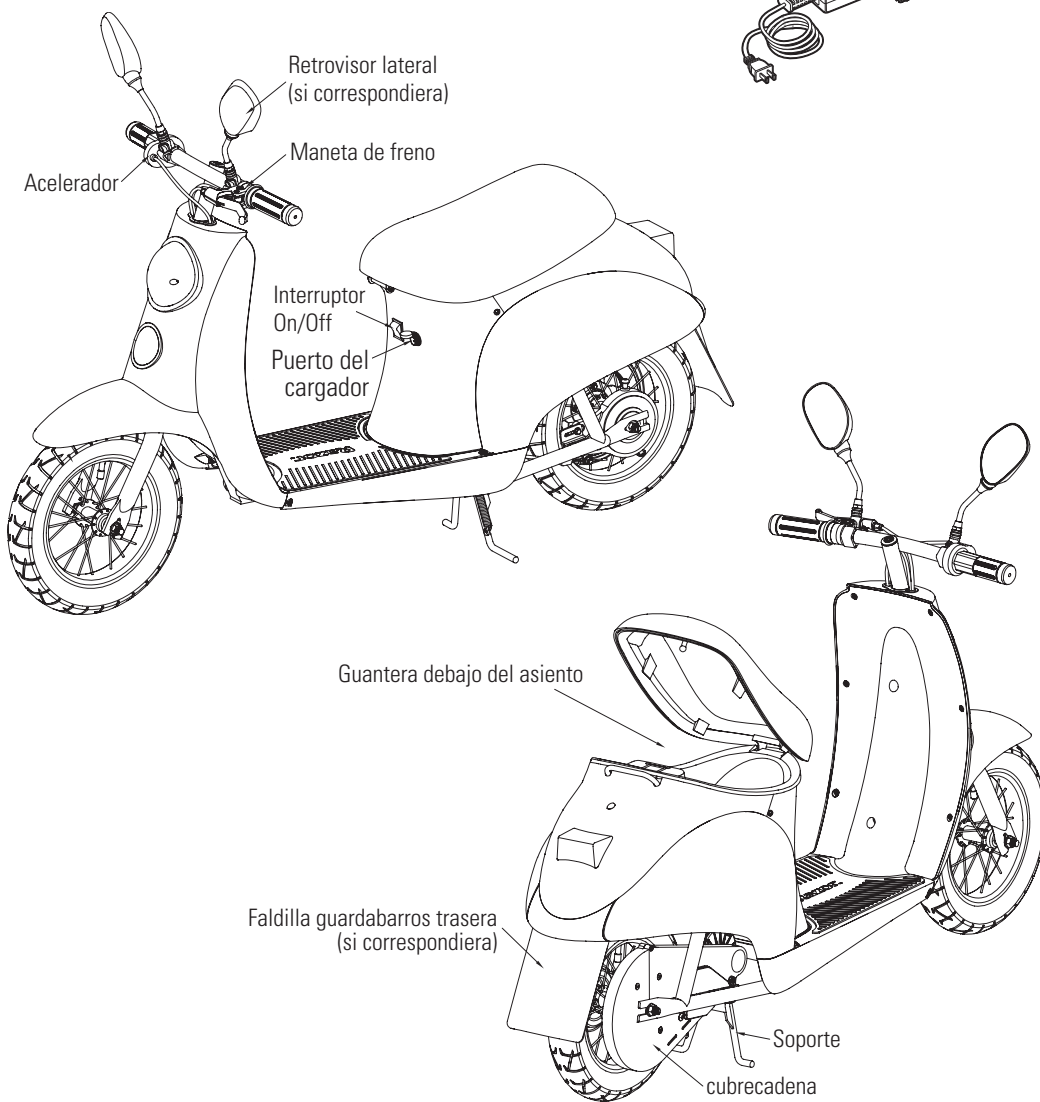
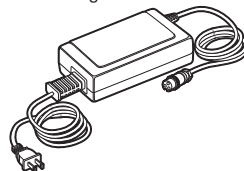
Verifique que las piezas contenidas en la caja no tengan raspaduras en la pintura, abolladuras ni cables doblados, lo que podría haberse producido durante el transporte.

**ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTÉ EN "OFF", ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER TAREA DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.**

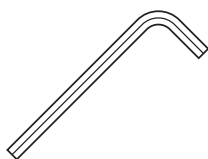
Razor recomienda que un adulto realice el montaje.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
UTILIZAR SÓLO  
PRODUCTOS ORIGINALES  
RAZOR PARA LA RAZOR  
POCKET MOD.

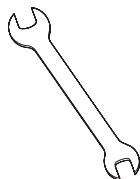
Cargador



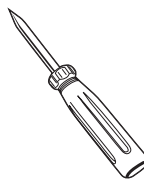
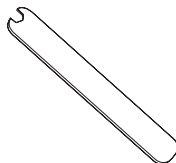
## Herramientas necesarias



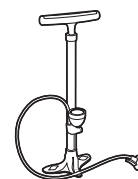
Llave Allen de 2,5 mm  
y 3 mm (sólo Daisy)  
(No incluidas)



Llaves de tuercas de 14 mm  
(sólo Daisy), 8 mm y 10mm  
(No incluidas)



Destornillador Phillips  
(No incluido)



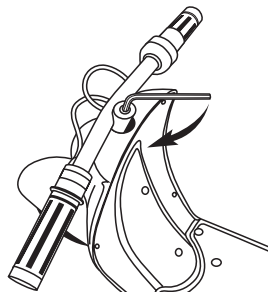
Inflador de neumáticos  
de tipo bicicleta para  
válvula Schrader,  
con manómetro  
(No incluido)

# MONTAJE Y PREPARACIÓN

## Colocación del manillar



**1** Retirar el protector de plástico e introducir el conjunto de manillar a través del carenado delantero y la horquilla, hasta que haga tope. Levantar hasta la altura deseada, manteniendo el manillar y el carenado alineados, dentro de las flechas rojas de la zona de seguridad.

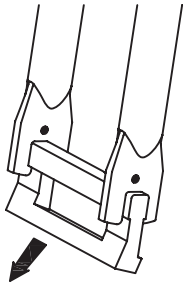


**2** Apretar el perno.

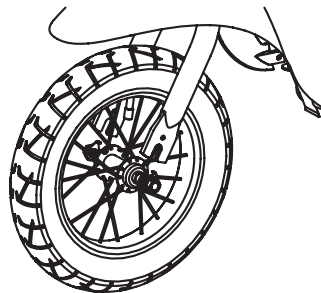
### **ADVERTENCIA:**

El ajuste y apriete incorrecto de las abrazaderas y retenes que fijan el manillar puede provocar la pérdida del control y la consecuente caída.

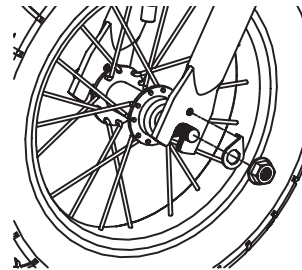
## Colocación de la rueda delantera



**1** Quitar el material de embalaje de la horquilla delantera.

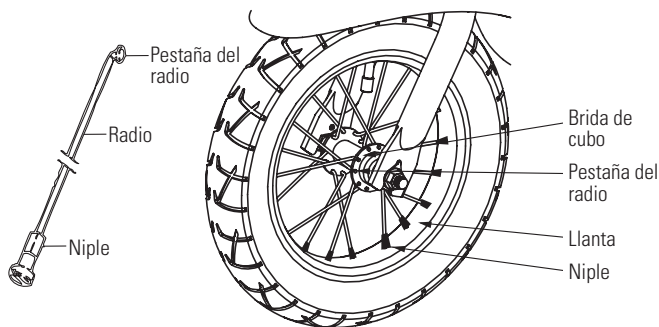


**2** Introducir la rueda en la horquilla delantera, con las arandelas de seguridad en el lado exterior de la horquilla.

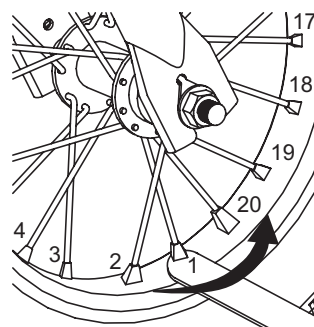


**3** Introducir la lengüeta de la arandela de seguridad en el orificio de la horquilla delantera y apretar las tuercas.

## Control de la tensión de los radios



**1** Verificar la tensión de los radios, sosteniendo y sacudiendo ligeramente cada radio. El radio no debe quedar holgado respecto al cubo. Verifique que no haya juego entre las pestañas de los radios, en la unión con el cubo. Por lo general, no es posible girar los nipples manualmente. Si uno o más radios están flojos o si los nipples se pueden girar con los dedos, se deben controlar todos los radios, siendo necesario apretarlos con una llave de radios.



**2** Comenzar con el radio más próximo a la válvula del neumático y apretar cada niple. En secuencia, aplicar exactamente de 1/4 a 1/2 giro. Continuar ajustando en secuencia los demás radios, pero no más de 1/2 giro, hasta que todos estén tensados.

### **ADVERTENCIA:**

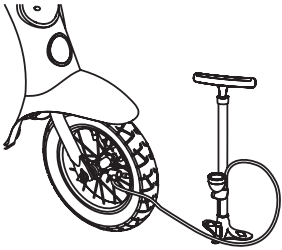
Controlar periódicamente la tensión de los radios y reapretarlos siempre que estén flojos. En caso de dudas, consultar a un mecánico de motocicletas o bicicletas experimentado, para que revise los radios y determine si es necesario apretarlos o ajustarlos.

**Nota:** Apretar cada niple más de 1/2 giro puede deformar y aflojar la rueda, hasta ocasionar el daño permanente de la misma.



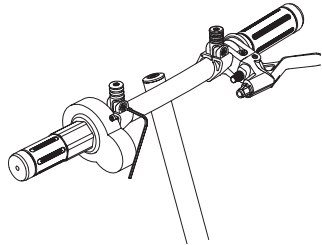
# MONTAJE Y PREPARACIÓN

## □ Inflado de los neumáticos

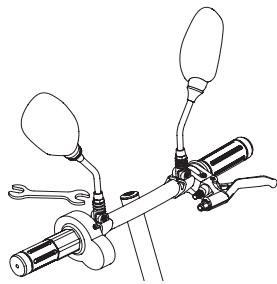


**1** Inflar los neumáticos hasta la presión en PSI, indicada en la banda lateral del neumático.

## □ Instrucciones de montaje del retrovisor lateral (si correspondiera)



**1** Ajustar los encajes de los retrovisores laterales en un lugar fijo y apretar.



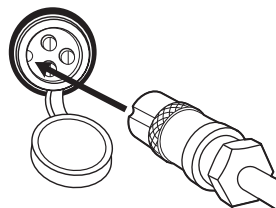
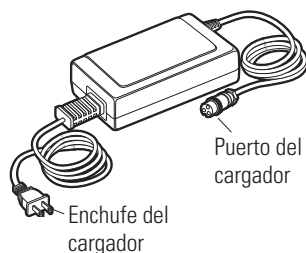
**2** Introducir los retrovisores laterales en los encajes y apretar las tuercas.

## □ Carga de la batería

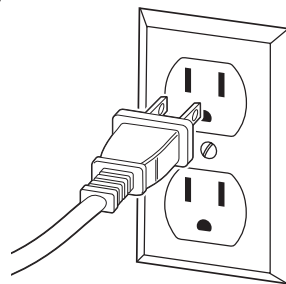
Cargar la batería antes de usar.

- Tiempo de carga inicial: 18 horas
- Tiempo de recarga: Hasta 12 horas

- Tiempo de autonomía: Hasta 30 minutos de circulación continua
- Duración promedio de la batería: 250 ciclos de carga/descarga, dependiendo del grado de agotamiento



**1** Poner el interruptor en **OFF**, antes de cargar.



**2**

## ! ADVERTENCIA:

La carga de las baterías recargables debe efectuarse únicamente bajo la supervisión de un adulto. Antes de limpiar la Pocket Mod con líquidos, desconectarla siempre el cargador.

**Nota:** Si su cargador no es igual al de la ilustración, la unidad ha sido suministrada con un cargador alternativo. Las especificaciones y el procedimiento de carga no varían.

El cargador tiene una ventana pequeña con uno o dos LED, que indican el estado de carga. Observe las ilustraciones en el modelo de su cargador, para identificar las indicaciones del estado actual de carga: "charging" (cargando) o "charged" (cargado).

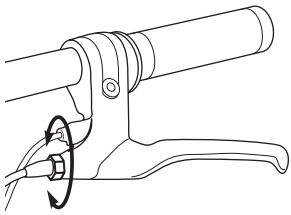
Los cargadores cuentan con una protección incorporada, para evitar la sobrecarga de la batería.

**Asegurarse de alinear bien el enchufe de salida del cargador con el correspondiente terminal de entrada en la caja. De lo contrario, no tendrá lugar ninguna acción de carga.**

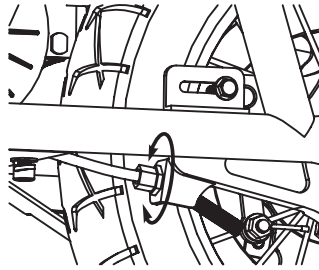
# REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Colocar el interruptor de encendido en "OFF", antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

## ▣ Ajuste de los frenos

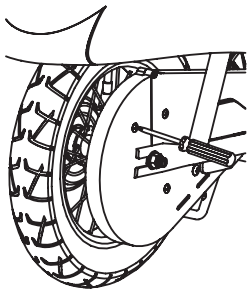


**1** Girar el tensor de la maneta de freno de  $\frac{1}{4}$  a  $\frac{1}{2}$  vuelta hacia adentro o hacia afuera, hasta obtener el ajuste de freno deseado. Si fuera necesario ajustar más el freno, seguir con el paso 2.

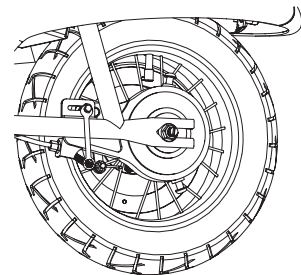


**2** Si el freno está demasiado tenso u holgado, aflojar la tuerca, para ajustar adicionalmente el cable de freno. Al finalizar, apretar bien la tuerca.

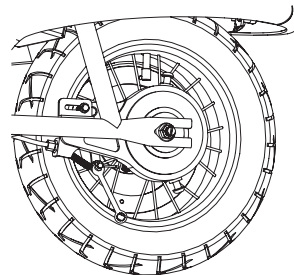
## ▣ Sustitución del neumático trasero y la cadena



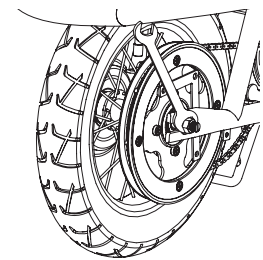
**1** Extraer los tornillos que sujetan el cubrecadena y retirar el cubrecadena.



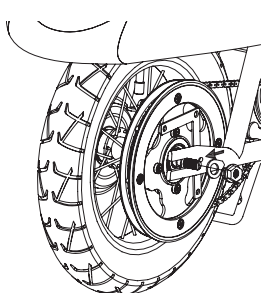
**2** Aflojar la fijación del cable de freno y desconectar el cable.



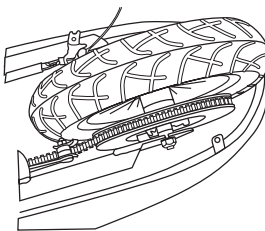
**3** Aflojar la fijación de la caja de freno y desconectar. Mantener el separador junto con las arandelas.



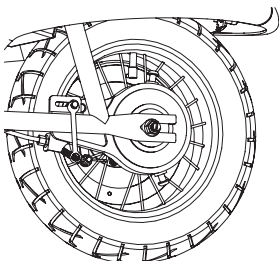
**4** Aflojar el eje. Desplazar la rueda hacia adelante, para soltar la cadena.



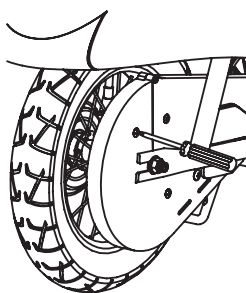
**5** Quitar la rueda.



**6** Montar una nueva cadena o rueda, colocando la cadena alrededor del eje. Deslizar el eje en las ranuras del cuadro. Deslizar la rueda delantera y acomodar la cadena en la rueda dentada, el eje del motor y el tensor de cadena.



**7** Ajustar bien la fijación de la caja de freno.



**8** Volver a colocar el cubrecadena. Dar una vuelta de prueba y, de ser necesario, reajustar.

## ⚠ ADVERTENCIA:

Accionar el freno puede hacer patinar el neumático y provocar la caída de un conductor desprevenido. Practicar en una zona libre de obstáculos, hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. Evítese patinar antes de detenerse, ya que puede conducir a la pérdida del control o dañar el neumático trasero.

**Nota:** La maneta de freno cuenta con un interruptor de seguridad, para detener el motor cuando se acciona el freno. En caso de emergencia, al accionar el freno siempre se detendrá el motor. No inutilizar esta maneta y sustituirla únicamente por piezas de recambio originales de Razor.

Nótese la disposición de las piezas:

### Derecha (acelerador)

Gancho de seguridad  
Contratuercas de eje de 3/8

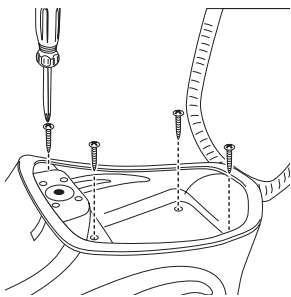
### Izquierda (freno)

Separador  
Gancho de seguridad  
Contratuercas de eje de 3/8

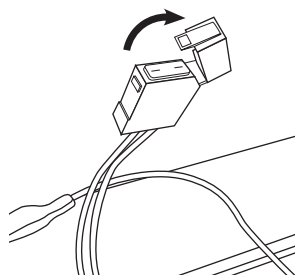
# REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

## ☐ Sustitución del fusible

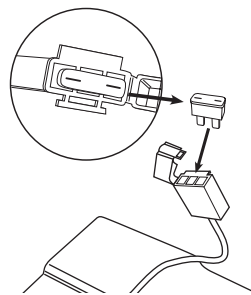
Poner el interruptor en "OFF".



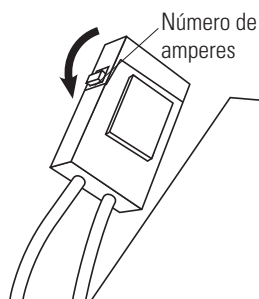
**1** Levantar el asiento, desatornillar los 4 tornillos de la guantera y retirar la bandeja.



**2** Localizar la caja de fusibles en la parte superior del conjunto de la batería. Abrir la cubierta del fusible, para dejarlo al descubierto.



**3** Extraer el fusible y reemplazarlo por uno nuevo, de igual amperaje. La clasificación de amperaje se halla en la parte superior del fusible.



**4** Cerrar la caja de fusibles. Volver a colocar el asiento y la guantera con los 4 tornillos.

## ⚠ ADVERTENCIA:

A fin de evitar descargas, seguir correctamente las instrucciones y no omitir ni combinar los pasos.

## ☐ Cuidado y eliminación de la batería

No almacenar la batería a temperaturas superiores a 23,8° C o inferiores a -23,3° C.



CONTIENE BATERÍAS SELLADAS DE PLOMO-ÁCIDO NO DERRAMABLE. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

**Eliminación:** Los productos Razor utilizan baterías selladas de plomo-ácido, que deben ser recicladas o eliminadas respetando el medioambiente. No arrojar la batería de plomo-ácido al fuego. La batería puede explotar o perder líquido. No desechar la batería de plomo-ácido junto con la basura doméstica. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Lleve las baterías usadas a un punto de reciclado de baterías de plomo-ácido legalmente autorizado o a una tienda de venta de baterías para automóviles.

## ☐ Cargador

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con la Pocket Mod no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa u otras partes. En caso de daños, no debe cargarse el producto, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

## ⚠ ADVERTENCIA:

Si una batería presenta derrames, evitar el contacto con el ácido derramado y colocar la batería dañada en una bolsa plástica. Consulte las instrucciones para su eliminación, a la izquierda. Si la piel o los ojos toman contacto con el ácido, enjuagar con agua fría por lo menos durante 15 minutos y consultar a un médico.

## AVISOS DE SEGURIDAD

### LISTA DE CONTROL DE PRESALIDA



#### Piezas sueltas

No debe escucharse ningún traqueteo ni ruido inusual proveniente de piezas sueltas o componentes rotos. En caso de no estar seguro, consulte a un mecánico de experiencia.



#### Freno

Controlar el correcto funcionamiento del freno. Al presionar la maneta, el freno debe proporcionar una acción de frenado segura. Al accionar el freno con el control de velocidad conectado, el interruptor de corte del freno detendrá el motor.



#### Cuadro, horquilla y manillar

Verificar que no haya conexiones defectuosas o rotas. Si bien la rotura del cuadro es infrecuente, es posible que un conductor agresivo circule contra un bordillo o un muro y dañe, tuerza o rompa el cuadro. Inspeccionar periódicamente.



#### Inflado de los neumáticos

Inspeccionar periódicamente el desgaste de los neumáticos y, de ser necesario, sustituirlos. Controlar regularmente la presión de los neumáticos e inflarlos, si fuera necesario. De pincharse un neumático, es posible parchar la cámara de aire o bien adquirir una nueva cámara a través de Razor o un centro de reparación autorizado.



#### Equipo de seguridad

Llevar siempre equipo de protección apropiado, como un casco de seguridad aprobado. Se aconseja llevar coderas, rodilleras, pantalones y ropa de manga larga. Llevar siempre los zapatos puestos; nunca conducir descalzo o con sandalias y tener siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, el motor y el sistema de tracción.



## NO DEVOLVER A LA TIENDA

**No usar este producto por primera vez, hasta haber inflado los neumáticos con la presión en PSI correcta y haber cargado la batería por lo menos durante 18 horas.**

**La inobservancia de estas instrucciones puede dañar el producto y anular la garantía.**

## GARANTÍA

### Garantía limitada de Razor

El fabricante garantiza que este producto está exento de defectos de fabricación por un período de 90 días, a partir de la fecha de compra. Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, los neumáticos, cámaras, cables, ni ningún otro daño, falla o pérdida, surgidos del incorrecto montaje, mantenimiento, almacenamiento o uso de la Razor Pocket Mod.

Esta garantía limitada se anulará, cuando en algún momento el producto

- se utilice con otro fin que no sea el recreativo;
- se modifique de alguna forma;
- se alquile.

El fabricante no será responsable por pérdida alguna o daño incidental o consecuente, debido al uso directo o indirecto de este producto.

Razor no ofrece extensión alguna de la garantía. Si usted ha adquirido una garantía extendida, ésta debe ser cubierta por la tienda donde se efectuó la compra.

Conserve la factura original de compra como constancia, junto con este manual, y anote el número de serie de abajo. El número de serie se encuentra en el lado izquierdo, entre el soporte posterior y la rueda trasera, impreso en el cuadro de metal.

Número de artículo:

<b>Bistro</b>	<b>15130638</b>
<b>Bella</b>	<b>15130662</b>
<b>Betty</b>	<b>15130661</b>
<b>Daisy</b>	<b>15130650</b>
<b>Vapor Black</b>	<b>15130601</b>
<b>Vapor Silver</b>	<b>15130612</b>
<b>Hannah Montana</b>	<b>15130651</b>
<b>Sweet Pea</b>	<b>15130659</b>
<b>Little Red</b>	<b>15130658</b>